

INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-19-25-GIA

Aterrizaje Forzoso por Pérdida de
Potencia

PA25-235, Matrícula HK-673

26 de junio de 2019

Villanueva, Casanare - Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper PA25-235
Fecha y hora del Accidente:	26 de junio de 2019, 09:00 HL (14:00 UTC)
Lugar del Accidente:	Inmediaciones de la Pista Santa Clara, municipio Villanueva, Departamento Casanare
Coordenadas:	N 04°29'30" W 072°50'3".
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales, Aviación Agrícola
Explotador:	Trabajos Aéreos Especiales de Aviación Agrícola, TAES S.A.S.
Ocupantes:	01 tripulante

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 26 de junio de 2019, la aeronave tipo Piper PA25-235 de matrícula HK-673, operada por la empresa TAES S.A.S., Trabajos aéreos especiales aviación agrícola, fue programada para efectuar un vuelo de aspersión, desde la pista Santa Clara (OACI: SQRT), ubicada en la jurisdicción del municipio de Villanueva Casanare, con (1) tripulante a bordo.

El Piloto despegó de la pista Santa Clara y se dirigió al lote A3, situado a unos 20 segundos de la pista; durante la aspersión, y cuando ejecutaba una maniobra 90 / 270, aproximadamente las 9:00 HL, el motor de la aeronave perdió potencia de manera súbita.

El Piloto reaccionó liberando el producto químico y siguió los procedimientos para falla del motor, sin obtener la recuperación de la potencia; procedió entonces a efectuar un aterrizaje de emergencia en un campo no preparado; durante esta maniobra encontró en la trayectoria un cultivo de palmas de aceite, que lo obligó a virar para evitar una colisión, de manera tal que la aeronave tuvo una pérdida de sustentación haciendo que se precipitara e impactara contra el terreno.

El Piloto abandonó la aeronave 3 minutos después del impacto por sus propios medios, sin lesiones. La aeronave sufrió daños mayores.

Las condiciones meteorológicas al momento del accidente eran visuales.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue alertado del suceso el mismo día del accidente, y desplazó ese día un Investigador al lugar del accidente.

Siguiendo los protocolos del Anexo 13 de OACI y del RAC 114, el evento fue notificado la National Transportation Safety Board, NTSB, como Estado de Fabricación de la aeronave.

2. INSPECCIÓN DE CAMPO

El Investigador a Cargo efectuó la inspección de campo el 27 de junio de 2019. Al llegar a la escena del accidente, los restos de la aeronave se encontraron concentrados en un solo punto, en las coordenadas N 4° 29 30" W 72° 50' 3".

La aeronave impactó contra el terreno con un rumbo 246°. La dinámica de impacto se evidenció con un alto ángulo de descenso y aparentemente con alta velocidad; no se presentó fuego pre ni post accidente.



Fotografía No. 1 – Condición final de la aeronave HK-673

3. DAÑOS EN LA AERONAVE

La bancada del motor y el motor se destruyeron en el impacto; los tanques de combustible se desprendieron; el sistema de aspersión resultó destruido; la estructura primaria y del fuselaje y de los planos sufrieron daños sustanciales.



Fotografía No. 2 – Daños generales de la aeronave HK-673

4. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando la consecución y el análisis de:

- Procedimientos operacionales de vuelo.
- Análisis de información técnica y operativa.
- Peso y balance, cálculos de rendimiento de la aeronave.
- Verificación de las licencias técnicas, entrenamiento, experiencia y chequeos de la tripulación.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Análisis en un taller autorizado de la plata motriz y sus accesorios.
- Análisis de combustible utilizado el día de vuelo.

Información actualizada al día 24 de julio de 2019

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C. - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL